

ギヤヘッド付

KP4P15G

15°/step

□43mm



モータ

モータ機種名

KP4P15G

■特徴

- 豊富な減速比のシリーズ化

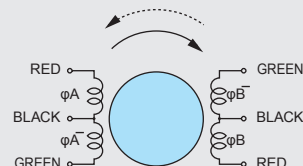
■標準仕様

ステップ角 °/step	電圧 V	電流 A/相	抵抗 Ω/相	インダクタンス mH/相	最大静止トルク mN・m(gf・cm)	デイトメントルク mN・m(gf・cm)	ロータイナーゼ g・cm ²	減速比	常用トルク N・m(kg・cm)	機種名
15	12	0.18	66	27	9.8(100)	4.9(50)	3.44	3/25	0.025 (0.26)	KP4P15G12V3/25
								1/10	0.032 (0.33)	KP4P15G12V1/10
								1/20	0.054 (0.55)	KP4P15G12V1/20
								1/25	0.072 (0.73)	KP4P15G12V1/25
								1/40	0.108 (1.10)	KP4P15G12V1/40
								1/50	0.134 (1.37)	KP4P15G12V1/50
								1/60	0.147 (1.50)	KP4P15G12V1/60
								1/75	0.147 (1.50)	KP4P15G12V1/75
								1/100	0.147 (1.50)	KP4P15G12V1/100
								1/125	0.147 (1.50)	KP4P15G12V1/125
								1/150	0.147 (1.50)	KP4P15G12V1/150
								1/200	0.147 (1.50)	KP4P15G12V1/200
1/600	0.147 (1.50)	KP4P15G12V1/600								

【共通仕様】

絶縁階級	A種相当
絶縁抵抗	500V DC 100MΩ min.
絶縁耐力	500V AC 50Hz 1min.
使用温度範囲	°C -10~+40
温度上昇	K 65
リード線仕様	10/0.12PVC

■結線方法及び回転方向

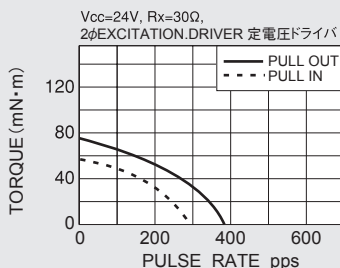


CW	1/20・1/25・1/40・1/50・ 1/60・1/200・1/600
CCW	3/25・1/10・1/75・ 1/100・1/125・1/150

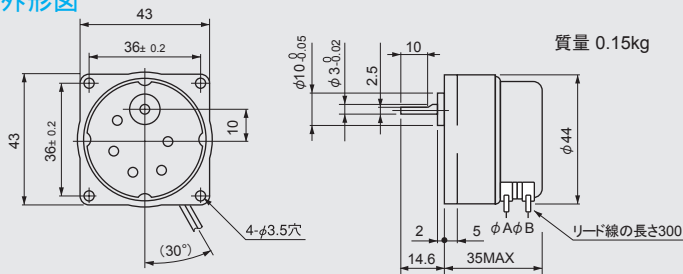
- 出力軸側から見て → 方向回転となります。
- ギヤヘッドの交換を目的としてモータとギヤヘッドを取り外すことが可能です。無理にギヤヘッドを取り外し、組み合わせると、歯車に傷がつき、騒音のもとになったり、寿命が低下する可能性がありますので十分ご注意ください。
- ギヤヘッドのみのご注文は、上記回転速度に合った減速比を選定してください。

■パルストルク特性

KP4P15G-1/20



■外形図



ステッピングモータ&ドライバ

ステップモータ
FWD A

2相ハイブリット形
モータ K A

2相ハイブリット形
ドライバ F S D

2相ハイブリット形
モータ K H

2相ハイブリット形
ドライバ F S D

2相ハイブリット形
モータ K H

2相PM形
モータ K P

3相ハイブリット形
ドライバ F T D

3相ハイブリット形
モータ K T

3相ブリッジモータ形
モータ K R